

[グーバイクTOP](#) > [カタログ](#) > [車種一覧](#) > [総合](#) > グラストラッカー ビッグボーイ(2006年04月)

100%電気のかで走る電動バイクの魅力
エコで環境的!
とても静か!
お得で経済的!

GoBike EV 購入はバイク販売店へ

- 年式別カタログ
- [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2014/06 463,320円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2014/04 463,320円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2013/08 450,450円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2010/02 450,450円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ10周年記念モデル](#)
2009/12 460,950円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2008/09 450,450円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2006/04 392,700円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2004/04 392,700円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2003/05 392,700円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2002/11 374,000円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2002/03 374,000円
 - [グラストラッカー ビッグボーイ](#)
2001/03 394,000円

スズキ グラストラッカー ビッグボーイ



前18、後17インチのグラストラッカーに対し、ビッグボーイは前19インチ、後18インチとそれぞれワンサイズ大きなホイールサイズをもつ。これがスタイルに与える部分として大きい。実用面ではシート高が40mm高くなる、という部分もチェックポイントだ。それ以外は、塗装やグラフィックの違い程度となる。扱いやすい空冷OHC2バルブエンジンと親しみやすいハンドリングで、街乗りを軽快にこなしてくれる。

[バイク検索](#)
[パーツ検索](#)
[クチコミ](#)
[愛車自慢](#)

概要	
メーカー名	スズキ
型式	BA-NJ4BA
車両重量	-
乾燥重量	123 kg
全長×全幅×全高	2140 mm × 910 mm × 1145 mm
車種名	グラストラッカー ビッグボーイ
総排気量	249cc
定地燃費	55.0 km/L (60 km/h走行時)
メーカー希望小売価格(東京地区)	392,700 円

スペック

エンジン	
型式	J438
エンジン型式	空冷・4サイクル・単気筒・SOHC・2バルブ
総排気量	249cc
圧縮比	9.2
内径(ボア)	72.0 mm
行程(ストローク)	61.2 mm
燃料供給方式	キャブレター
キャブレター形式	BSR32
点火方式	CDI式
潤滑方式	ウェットサンプ式
始動方式	セルフ式(キック式併設)
エンジンオイル容量	1.7 L
燃料タンク容量	6 L

性能	
最高出力	15 kw (20 ps) / 7500 rpm
最大トルク	22 N・m (2.2 kg・m) / 6000 rpm
最高速度	—
燃費	55.0 km/L (60 km/h走行時)
最小回転半径	2.4 m









車体関係	
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスター	28 度 / 00 分
トレール	92mm
タイヤサイズ(前)	100/90-19M/C 57P
タイヤサイズ(後)	130/80-18M/C 66P
ホイールトラベル(前)	—
ホイールトラベル(後)	—
ホイールサイズ(前)	—
ホイールサイズ(後)	—
ブレーキ(前)	油圧式ディスク
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング
懸架方式(前)	—
懸架方式(後)	—
ステアリングアングル(右)	40
ステアリングアングル(左)	40

変速機	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速 2.636 2速 1.687 3速 1.200 4速 0.952 5速 0.818
1次減速比	3.238
2次減速比	2.866
無段変速車変速比	—

装備	
ワンタッチクラッチレバー調整	—
ワンタッチブレーキレバー調整	—
燃料計	—
ツイントリップメーター	—
時計	—
ハザードランプ	—
盗難防止装置	—
ヘルメット収納スペース	—

カラーバリエーション

色系統	メーカー標準
■ 黒系	ソリッドブラック
□ 白系	—
■ 緑系	—
■ マルーン(茶)系	—
■ オリーブ系	—
■ 紺系	—
■ 紫系	—
■ 灰系	オールグレーメタリック/ソリッドブラック
■ 黄系	—
■ 黄緑系	—

 シアン系	—
 マゼンダ系	—
 銀系	—
 赤系	—
 青系	キャンディナポリオンブルー／ソリッドブラック
 テール系	—
 パール系	—
 金系	—

※一部車体色によっては価格が異なる場合があります。

エリア別バイク情報が満載!	北海道・東北	北関東・甲信越	首都圏	東海・北陸	関西	中国・四国	九州	沖縄
----------------------	------------------------	-------------------------	---------------------	-----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------	--------------------

ブランドページ	ホンダ(HONDA)	ヤマハ(YAMAHA)	スズキ(SUZUKI)	カワサキ(KAWASAKI)	ハーレー(HARLEY-DAVIDSON)				
	BMW	ドゥカティ(DUCATI)	アプリリア(aprilia)						
バイクパーツブランド	バイクパーツ	SHOEI	デイトナ	ヨシムラ	OGK	アライヘルメット	NGK プラグ		
強化エリア	広島バイク	岡山バイク	島根バイク	鳥取バイク	山口バイク	高知バイク	徳島バイク	愛媛バイク	香川バイク

 **PROTO** 情報を未来の知恵に [会社概要](#) | [利用規約](#) | [個人情報の取扱いについて](#) | [広告掲載について](#) | [FAQ\(よくある質問\)](#) | [個人情報保護方針](#)
 COPYRIGHT(C) PROTO CORPORATION. ALL RIGHTS RESERVED.